



TAKEOFF

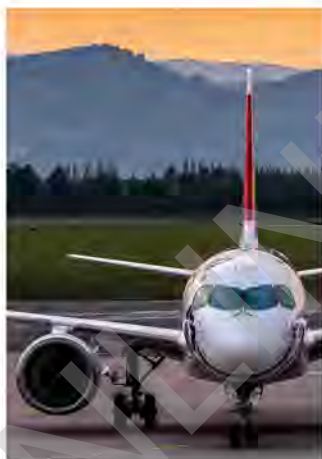
Vereinsmagazin des Airportclub Graz

Magazin 2/2020

www.airportclubgraz.at



Seite 2	Impressum
Seite 3	Notbetrieb am Flughafen Graz Die aktuelle Situation am Flughafen Graz
Seite 4	Vereinsaktivitäten - Clubausflug Silvester Fly-In am Flugplatz Punitz 2019
Seite 6	Vereinsaktivitäten - Clubabende Clubabende und Mag. Gerhard Widmann erhält die Ehrenmitgliedschaft
Seite 8	Mitgliederfotos Airpower und Jahresrückblick 2019
Seite 10	Spottingreport I World Economic Forum 2020
Seite 12	Spottingreport II Munich Security Conference 2020
Seite 14	Flughafen Graz History Luftbrücke Graz- Birmingham
Seite 15	Flughafen Graz- Aktuell Hercules des Bundesheer im COVID-19 Einsatz



Coverfoto:

Swiss International Air Lines Airbus A220-300 HB-JCA

Foto: Kurt Trattner

Swiss International Air Lines fliegt den Flughafen Graz regelmäßig mit dem Airbus A220-300 an. Ein farbenfrohes Highlight stellte dabei immer die HB-JCA dar, die bereits mit zwei Sonderlackierungen versehen wurde. Am Foto ist die "Swiss Romandy" Lackierungen zu sehen, welche vom Schweizer Grafik-Künstler Fichtre stammt und mit ihrem Lächeln eine positive Stimmung verbreitete. Darauf folgte die "Fête des Vignerons 2019" Lackierung, ebenfalls designed von Fichtre. Aktuell hat sie wieder die Swiss Standardlackierung und steht seit dem 18. März 2020 in Genf auf Grund des COVID-19 Groundings.

Impressum

Medieninhaber: Verein "Airportclub Graz", Pomisgasse 28, 8010 Graz, Vereinssitz Feldkirchen bei Graz, ZVR 1262997456

Herausgeber: Vorstand des Vereins "Airportclub Graz": Obmann Michel Sander, Obmann Stv. Ing. Kurt Trattner, Kassier Mag. Gregor Schönguber, Schriftführerin Natascha Sander | Das Magazin deckt sich mit §2 und §3/2/c der Statuten des Airportclub Graz.

Redaktion, Quellen und Fotos: Roland Bergmann, Helmut Wurzinger, Markus Pichler, Michael Priesch, Robert Schöberl, Kurt Trattner, Michel Sander, Peter Zandonella, Helmut Gmeindl, Christian Graf, Jakob Rom

Produktion & Grafik: Michel Sander, Graz **Druck:** Flyeralarm, Graz **Auflage:** 500 Stück **Kontakt:** Telefon 0677 625 821 61 Email in-

fo@airportclubgraz.at **Ausgabe:** Nummer 6 vom 8. Mai 2020

Notbetrieb am Flughafen Graz

Am Flughafen Graz herrscht aktuell durch die COVID-19 Krise nur noch ein Minimalbetrieb. Durch die aktuell neu verordneten Landeverbote und die temporär eingestellten Linienflüge wurde das Programm auf ein Minimum reduziert. Geöffnet hat nur noch der Spar Supermarkt, der die Versorgung der Mitarbeiter vor Ort und der Anrainer wie gewohnt sicherstellt.

Da jeweils ein Hubschrauber von ÖAMTC Flugrettung sowie der Flugpolizei des Bundesministerium für Inneres am Thalerhof stationiert sind, wird der Notbetrieb auch weiterhin aufrecht erhalten um die Rettungsketten zu gewährleisten. Vereinzelt landen und starten noch Privatjets, die ebenfalls die aufrechterhaltene Infrastruktur des Flughafen Graz nützen. Hier kommen neben der Austro Control auch das Ground Handling sowie die Sicherheitskontrollen zum Einsatz.

Nach zwei bisher erfolgreichen Jahren in Folge, in denen jeweils ein neuer Passagierrekord aufgestellt werden konnte, trifft die Krise den Flughafen Graz schwer. Der totale Einbruch der Passagierzahlen geht Hand in Hand mit der Luftfracht, welche ebenfalls zum Erliegen gekommen ist. Neben der Gesundheit der Mitarbeiter hat jetzt die Sicherung derer Arbeitsplätze oberste Priorität. Wir stehen zu unserem Heimatflughafen, der immer wieder, trotz diverser Insolvenzen, mit viel Engagement neue Fluggesellschaften und Verbindungen für die heimische Bevölkerung und Wirtschaft gewinnt. Mit Unterstützung aller wird er wie ein Phönix aus der Asche auferstehen und in Zukunft weiterhin eine Schlüsselrolle für die heimische Industrie spielen und als Drehscheibe für Individual- und Geschäftsreisen fungieren. Nicht nur im Handel, auch bei Flugreisen zählt es regional zu denken und zu handeln.

Text: Michel Sander Foto: Roland Bergmann



Silvester Fly-In am Flugplatz Punitz 2019

Auch an Silvester 2019 war der Airportclub Graz wieder am Flugplatz Punitz LOGG zu Gast, um beim bereits siebenten Silvester Fly-In des USFC Punitz dabei zu sein. Da dieser Clubausflug bereits in den zwei Jahren zuvor großen Anklang fand und inzwischen schon Tradition hat, wurde beschlossen auch das Jahr 2019 im Burgenland aviatisch ausklingen zu lassen. Für viele Piloten ist das Silvester Fly-In ebenfalls bereits ein fixer Termin zum Jahresende, was die große Anzahl von ca. 86 Luftfahrzeugen mehr als deutlich hervorhebt. Der Einladung folgte auch ein großer Teil der Spottercommunity aus Niederösterreich, der Steiermark und Wien.

Dem guten Wetter geschuldet startete der rege Flugbetrieb mit etlichen Landungen bereits kurz vor 9 Uhr. Ein Flugzeug nach dem anderen landete am Flugplatz und dieser füllte sich bis Mittag recht schnell, so dass die Maschinen bis weit in den Süden an der Seite der Runway abgestellt wurden. Die Arbeit der Bodencrew war gewohnt professionell, was ein schnelles und sicheres Abrollen und Taxiing zu den zahlreichen Parkpositionen ermöglichte. An dieser Stelle ein großes Lob für das rasche Handeln der Ersthelfer und das reibungslose Aktivieren der Rettungskette beim Hubschrauberabsturz, welcher sich am Ende der Veranstaltung ereignete. Der Unfall hatte zwei Leichtverletzte Personen und einen weiteren verletzten Insassen, welcher zur weiteren Behandlung vom Notarzthubschrauber „Christophorus 16“ nach Oberwart geflogen wurde, zur Folge.

Auch dieses Jahr bereitete der USFC Punitz Kesselgulasch und Chili-Con Carne zu und bot eine breite Auswahl an Kalt- und Warmgetränken an. Für eine freiwillige Spende zugunsten eines karitativen Zwecks konnte man sich im beheizten Hangar unbegrenzt stärken. In gewohnter Manier wurde bei diesem speziellen Event wieder auf die Landegebühren verzichtet.



Um den Tag kulinarisch ausklingen zu lassen, ging es für den Airportclub Graz auf den nur 10 Minuten entfernt gelegenen Csaterberg. Im Gasthof zum Weinberg wartete bereits ein ansprechend gedeckter Tisch im Festsaal der Familie Holzer. Den guten Erfahrungen aus den Vorjahren geschuldet, waren das Riesenschnitzel sowie das Cordon Bleu wieder die Renner des Abends, da diese nicht nur geschmacklich besonders gut sind, sondern auch die Größe für sich spricht und jeden satt macht.



Punitz ist der südöstlichste Flugplatz Österreichs und liegt im Bezirk Güssing. Betrieben wird der Platz vom Fliegerclub Punitz/USFC Punitz. Er verfügt über eine 820m lange und 18m breite Asphaltbahn. Er beheimatet neben dem USFC Punitz auch die Punitz Flugbetrieb GmbH. Neben dem regulären Flug- und Ausbildungsbetrieb dient der Flugplatz auch regelmäßig als Basis für diverse Veranstaltungen von Fallschirmspringern wie dem Pink Skyvan Boogie.



Text: Michel Sander Foto Seite 4: Helmut Wurzinger Fotos Seite 5 v.o.n.u.: Helmut Wurzinger, 2 x Markus Pichler



Vereinsaktivitäten - Clubabende

Unsere Clubabende finden bis auf wenige Ausnahmen immer am ersten Freitag des Monats im Seminarraum I des Flughafen Graz statt. Auf Grund der aktuellen COVID-19 Situation ist das Clubprogramm bis inklusive 31. August 2020 ausgesetzt. Aktuelle Infos finden Sie auf der Webseite.

Airshows 2019

Am 10. Januar präsentierten Roland Bergmann, Markus Pichler und Obmann Stv. Kurt Trattner eine breite Auswahl der besten Fotos internationaler Airshows des vergangenen Jahres. Bekannte Kunstflugstaffeln standen genauso auf dem Programm wie historische Fluggeräte und Militärjets.

Im Detail wurden gezeigt:

- AIRPOWER19 Training
- Natodays Ostrava
- SIAF
- Mollis Zigermeet
- Oldtimer Fliegetreffen Hahnweide
- Erbenheim
- Faßberg
- RIAT
- MAK5



Clubabend Rotorwings Formation Team

Am 7. Februar fand im GAC VIP-Raum des Flughafen Graz der zweite Clubabend des Jahres statt. An diesem Abend hatten wir die Ehre, Herrn Mag. Gerhard Widmann, Geschäftsführer des Flughafen Graz, zu begrüßen, welcher über eine Fülle an Details des erfolgreichen Jahres 2019 berichtete. Wie bereits in den Jahren zuvor wurde Herrn Mag. Widmann durch Roland Bergmann und Robert Schöberl ein Spotterteam Graz Kalender überreicht, welcher die aviatischen Highlights des vergangenen Jahres aufzeigt. Wie in der Generalversammlung einstimmig beschlossen, wurde bei diesem Clubabend Herrn Mag. Gerhard Widmann die Ehrenmitgliedschaft des Airportclub Graz überreicht. Neben dem Jahresrückblick auf das erfolgreichste Jahr in der Geschichte des Flughafen Graz sowie einer Menge interessanter Fakten gab es auch eine Videozeitreise in das Jahr 1987. Helmut Kaiser präsentierte Flugzeuge aus vergangenen Zeiten gepaart mit Eindrücken an Bord, der Stadt London sowie Planespotting an den großen Drehkreuzen Zürich und London Heathrow. Neben diesem 105minütigen Video brachte Helmut Kaiser auch wieder eine Menge seiner berühmten Berlinerschnitten mit.

Fotopräsentation WEF & SIKO 2020

Am 6. März fand im Seminarraum I des Flughafen Graz der dritte Clubabend des Jahres 2020 statt. Obmann Stv. Kurt Trattner präsentierte uns fotografische Highlights des Welt Wirtschaftsforums (WEF) 2020 und der Münchner Sicherheitskonferenz (Siko) 2020.

Die detaillierten Spottingreports zu diesen zwei Events finden Sie auf den Seiten 10 bis 14.

Mag. Widmann erhält Ehrenmitgliedschaft

Die Gründung des Airportclub Graz erfolgte im September 2017. Da sich der Vereinszweck laut Statuten rund um den Flughafen Graz dreht, wurde kurz darauf der Vorstand bei Mag. Gerhard Widmann, Geschäftsführer des Flughafen Graz, vorständig um den Verein und seine Idee vorzustellen.

Seit diesem ersten Kennenlernen, bei dem der Airportclub Graz in all seinen Facetten präsentiert und dessen Ziele definiert wurden, konnten wir auf die umfassende Unterstützung seitens des Geschäftsführers und der einzelnen Abteilungen bauen. Bereits beim ersten Clubabend ließ es sich Mag. Widmann nicht nehmen, persönlich vorbeizukommen und den Verein zu begrüßen. Auf diesen ersten Besuch folgten viele weitere, sei es bei Clubabenden um über die positive Entwicklung des Flughafen Graz zu berichten oder als Gast bei unseren Grillfesten. Jedes Mitglied wurde persönlich begrüßt und verabschiedet, jede Frage beantwortet und immer auf einer höflichen Ebene diskutiert.

Mit den zwölf Spotterlöchern, welche im Dezember 2018 fertig gestellt wurden, kam der Flughafen Graz der Spottercommunity einen großen Schritt entgegen. Bei gemeinsamen Treffen mit dem Vereinen vor Ort und dem Spotterteam Graz wurden Positionen eruiert und festgesetzt.

Für die Verdienste rund um den Verein wurde bei der Generalversammlung seitens des Vorstands der Antrag eingebracht, Herrn Mag. Gerhard Widmann die Ehrenmitgliedschaft zu verleihen, da ohne seine Unterstützung sowie die des gesamten Teams des Flughafen Graz der Verein nicht so ein willkommenes „Zuhause“ hätte. Der Antrag wurde einstimmig angenommen und Obmann Michel Sander hatte beim Clubabend am 7. Februar die große Ehre und Freude, die erste Ehrenmitgliedschaft des Vereins zu überreichen. Herr Mag. Gerhard Widmann nahm diese gerne an und bedankte sich recht herzlich, auch stellvertretend für alle die durch ihre Mitarbeit den Flughafen Graz so erfolgreich machen.

Text: Michel Sander Foto: Peter Zandonella



Mitgliederfotos



Das Routing Genf-Graz-Bristol flog am 3. Januar die Aero-Dienst Embraer 505 Phenom 300 D-CHLR.

Foto: Peter Zandonella



Am 13. Januar setzte Lufthansa zum ersten Mal einen Airbus A320neo auf der Frankfurt Rotation ein. Zum Einsatz kam die D-AINM.

Foto: Christian Graf



Am 24. Januar landete die ABS Jets Gulfstream G550 OK-VPI in Graz. Zwei Tage später ging es für den Business Jet wieder retour nach Prag.

Foto: Roland Bergmann



Die Saxonair Cessna 510 Citation Mustang G-KLNW kam am 10. Februar aus Norwich und stand bis zum Rückflug zwei Tage in Graz.

Foto: Peter Zandonella



Nach einem Night Stop in Graz ging es am 18. Februar für die Solairus Aviation Gulfstream G-V N624NN weiter nach Memmingen.

Foto: Robert Schöberl



Einen nicht alltäglichen Low Approach in Graz vollführte der Airbus A310-304 10+26 der Deutschen Luftwaffe am 20. Februar.

Foto: Helmut Wurzing



Bisher dreimal kam in diesem Jahr ein Swiss Airbus A320 auf der Zürich Rotation zum Einsatz, darunter am 20. Februar die HB-IJL.
Foto: Helmut Wurzing



Am 28. und 29. Februar war der The Flying Bulls Dornier Alpha Jet OE-FDM im Rahmen eines Flugtrainings kurz zu Gast am Flughafen Graz.
Foto: Roland Bergmann



Am 21. März landete aus Athen kommend die Avcon Jet Gulfstream G200 OE-HED in Graz. Am 1. April ging es weiter nach Larnaka.
Foto: Robert Schöberl



Mit 19. März hat die AUA temporär den regulären Flugverkehr eingestellt, weswegen auch die Q400 OE-LGI eingemottet wurde.
Foto: Helmut Wurzing



Bereits am 27. März landete die Avcon Jet Embraer Legacy 650 OE-ITA in Graz. Seitdem wurden nur zwei Flüge absolviert.
Foto: Helmut Gmeindl



Von Billund über Graz nach Kopenhagen-Roskilde ging es für die dänische Flygac Cessna 525A CitationJet CJ2+ OY-NDP am 19. April.
Foto: Peter Zandonella

Spottingreport- World Economic Forum 2020

Das WEF ist ein jährliches Treffen führender Wirtschaftsgrößen, Regierungschefs und anderer hochrangiger Würdenträger. Das Treffen findet im schweizerischen Davos statt, der Flugverkehr wird aber zum großen Teil am Flughafen Zürich abgewickelt.

Aufgrund des speziellen Flugverkehrs rund um das WEF ist die Woche rund um das Treffen ein beliebtes Ausflugsziel für Spotter aus ganz Europa. Auch dieses Jahr war dies wieder der Fall. Vor allem aufgrund der Ankündigung, dass auch US Präsident Donald Trump am diesjährigen WEF teilnehmen wird, waren über die Woche verteilt hunderte, wenn nicht sogar tausende, Spotter in Zürich.

Für mich ist die WEF Woche schon ein Fixtermin im jährlichen Spotterkalender. Wie in den letzten Jahren habe ich auch heuer die direkte ÖBB Nightjet Verbindung ab Graz genutzt um auch den ersten und letzten Tag meiner Reise voll nutzen zu können. Dieses Jahr war ich in Summe 9 Tage in Zürich um wirklich alle Specials zu erwischen.



Boeing VC-25A- USAF- 92-9000



Boeing 737-700BBJ- Las Vegas Sands- N108MS



Airbus A320-200- Masterjet- CS-TFY

Ein besonderes Highlight in Zürich sind von Jahr zu Jahr die Spottertouren, welche von Buchair Tours und dem Flughafen Zürich zu einem Preis von 30 Franken angeboten werden. Jede Tour dauert etwa zwei Stunden, wobei man alle Specials abfährt, welche sich gerade am Flughafen befinden, und sich großzügig zwischen den parkenden Flugzeugen bewegen kann. Tagsüber werden zusätzlich auch aktive Taxiways angefahren um vorbeifliegende Flugzeuge zu fotografieren. Es gibt täglich 5 bis 6 Touren, wobei zwei davon Abends stattfinden um Nachtfotos zu ermöglichen. Ich habe mich dieses Jahr für 6 Nachttouren angemeldet um alle parkenden WEF-Besucher nachts ablichten zu können. Dabei entstehen des öfteren, spontan, besondere Möglichkeiten die man so wahrscheinlich nie wieder vorfinden wird. Wie z.B. dieses Jahr den Engine Start-Up einer C-5M Super Galaxy hautnah mitzerleben.

Fotos und Text: Ing. Kurt Trattner

Spottingreport- World Economic Forum 2020

Tagsüber gibt es in Zürich, natürlich etliche andere Spotterpunkte wie die Parkhäuser P3 und P6, oder die offiziellen Spotterpunkte wie z.B. die Besucherterrasse oder den Heligrill. Dieses Jahr habe ich mich meist für das Parkhaus P6 entschieden, da man dort fast alle Abflüge der WEF Besucher bekommt, sollte man die Ankunft nicht erwisch haben. Zudem sind die Parkhäuser, im Gegensatz zu anderen Spotterpunkten, zu Fuß gut erreichbar. Alles in allem war mein Zürich Ausflug wieder ein voller Erfolg, und ich freue mich schon auf das nächstes Jahr. Unten seht ihr noch ein paar meiner Lieblingsbilder vom WEF 2020.



A319-100CJ - P4-MIS



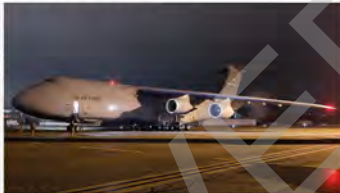
VC-25A - 92-9000



Tu-204-300A - RA-64010



A330-900 - 6V-ANB



C-5M Super Galaxy - 87-0035



VC-25A - 82-8000



Yak-40 - 0260



767-200ER - N767A



ERJ-145LR - PH-DWA



737-700BBJ - FAC0001



737-700BBJ - N301SR



G-IV - 558



Global Express XRS - N117TF



G-V - N102DZ



C-5M Super Galaxy - 87-0005

Fotos und Text: Ing. Kurt Trattner

Spottingreport- Munich Security Conference 2020

Bei der Münchner Sicherheitskonferenz (MSC) treffen sich von Jahr zu Jahr Regierungsvertreter und Spezialisten um über die aktuelle globale Sicherheitslage zu diskutieren.

Aufgrund der hochrangigen Teilnehmer ist während der MSC auch immer mit speziellem Flugverkehr zu rechnen, weshalb sich jährlich hunderte Spotter in München treffen.

Auch für mich ist die MSC ein Fixtermin in meinem persönlichen Spotterkalender. Ich war dieses Jahr von Donnerstag bis Montag in München. Anders als beim WEF, wo ich bis auf ein paar Ausnahmen, in der Regel alleine spotte, treffe ich mich in München immer mit vielen Freunden. Dieses Treffen hat sich über die Jahre immer weiter entwickelt. Vor ein paar Jahren waren wir noch einige wenige, dieses Jahr waren wir an einem Tag etwa 25 Leute. Der Spaß ist bei so einer großen Gruppe natürlich vorprogrammiert. Da herrscht dann am Flughafenzaun gerne einmal Partystimmung. Auch Schlechtwetterphasen sind egal und tun dem Spaß keinen Abbruch. Dann werden einfach unter einer Brücke, mit einem Gaskocher, Weißwürste gekocht bis das Wetter wieder besser ist.

Aus diesem Grund ist der Flugverkehr bei diesem Ausflug eher zweitrangig. Es geht mir hier mehr darum die Kontakte in der Community zu pflegen und zumindest einmal im Jahr meine Freunde aus Deutschland zu treffen.



Ilyushin Il-96-300- Rossiya- RA-96018

Aber auch der Verkehr hat dieses Jahr nicht enttäuscht. Es gab wie immer einige schöne Regierungsflugzeuge zu sehen wie die Russische Ilyushin Il-96, den Airbus A340-500 aus Kuwait und natürlich einige Maschinen der U.S. Air Force. Zudem gab es natürlich einige Privatjets zu fotografieren. Leider gab es dieses Jahr aber keine 747BBJs zu sehen, da es am Flughafen München im Moment einige Baus-tellen gibt, welche die Anzahl der Park-positionen reduzieren.



Airbus A340-500- State of Kuwait- 9K-GBA



Boeing C-17A Globemaster III- USAF- 07-7185

Fotos und Text: Ing. Kurt Trattner

Spottingreport- Munich Security Conference 2020

Die Besucher der Münchner Sicherheitskonferenz verwenden in der Regel die Südbahn des Flughafen München. Das macht es für uns Spotter natürlich viel einfacher. Je nach Wind und Bahnrichtung platzieren wir uns entlang des Zauns, wobei hier eine hohe Leiter erforderlich ist. Sollte man keine Leiter haben, kann man auch den offiziellen Besucherhügel an der Südbahn verwenden. Man hat die Sonne, zu dieser Zeit im Jahr, den ganzen Tag im Rücken. Besonders schöne Bilder bekommt man Abends, bei schönem Wetter, bei 26L Betrieb, da die untergehende Sonne hier direkt in die Triebwerke der Flugzeuge scheint.

Nachfolgend noch eine Auswahl meiner Lieblingsbilder aus diesem Jahr.



IL-96-300- RA-96018



CC-150 Polaris- 15003



C-32A- 98-0002



A340-500- 9K-GBA



KC-130J Hercules- KAF328



A340-600- 4K-AI08



A320-200CJ Prestige- A7-HSJ



737-800- YI-ASF



A319-100CJ- 15+01



767-300ER- 4K-AI01



C-40C- 05-0730



Falcon 8X- LX-LXL

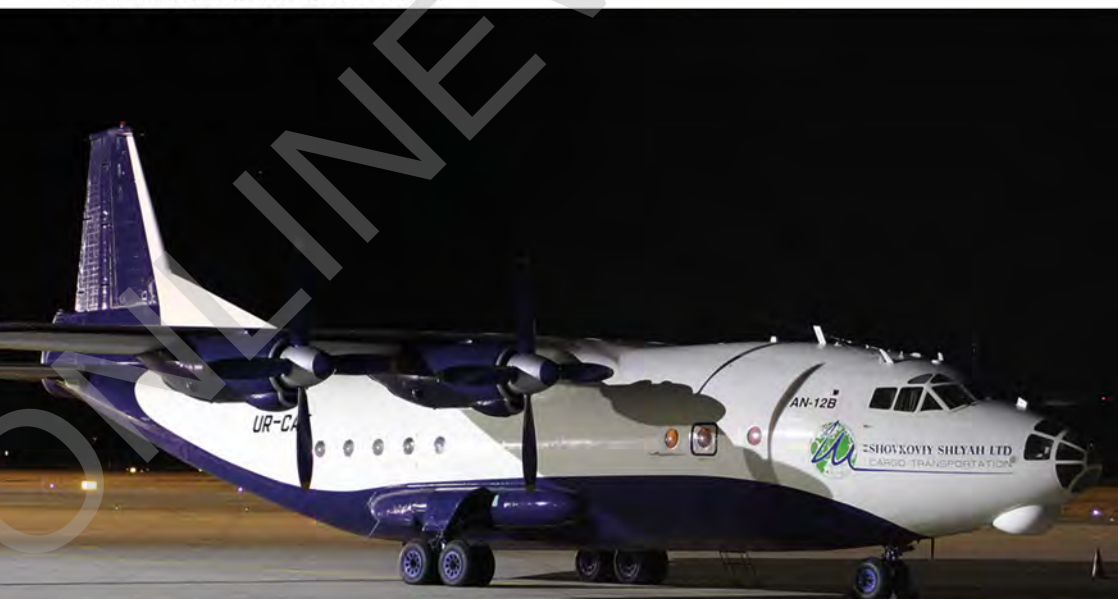
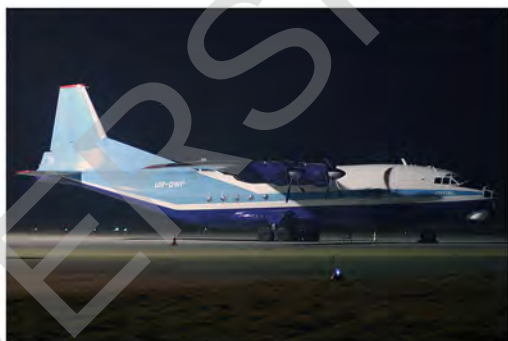
Flughafen Graz History: Luftbrücke Graz – Birmingham

Anfang 2012 wurden am Flughafen Graz ungewöhnlich viele Frachtflüge abgewickelt. Während es normalerweise nur sporadische Frachterlandungen gibt, wurde hier mittlerweile eine kleine Luftbrücke zwischen Graz und Birmingham eingerichtet. Grund für die Flüge waren eilige Motorenlieferungen aus den Grazer Automobilwerken zur weiteren Montage in der englischen Stadt.

Dabei wurden zur Freude der Grazer Fotografen eher exotische Fluggeräte eingesetzt. Der Großteil der Flüge wurde mit Frachtveteranen des Typs Antonov An-12 durchgeführt. Aber auch Antonov An-26, ATR-72F und Metro III kamen bereits zum Einsatz. Die An-12, die Graz 2012 besuchten, dürften wohl zu den letzten ihrer Art in Europa zählen. Die älteste Maschine (UR-CCP) hat mit heutigem Stand bereits beachtliche 58 Dienstjahre auf ihrem Buckel!

Die Flüge fanden zurzeit meist an Werktagen und dabei oft abends statt, an starken Tagen sogar zwei bis drei Flüge am Tag.

Text: Michael Priesch Fotos: Robert Schöberl



Hercules des Bundesheer im COVID-19 Einsatz

Linz- Sarajevo- Graz- Linz- Sarajevo- Graz- München - Linz flog die Lockheed C-130K Hercules 8T-CC des Österreichischen Bundesheer dank des MEDEVAC-Modul am 17. April und stand somit als „fliegende Intensivstation“ im Dauereinsatz.

Auf der ersten Rotation wurde ein österreichischer Soldat mit einer Kopfverletzung eingeflogen. An Bord des zweiten Fluges befanden sich je ein COVID-19 infizierter österreichischer sowie deutscher Soldat sowie dessen nicht infizierte Familienangehörige, welche in die Heimatländer ausgeflogen wurden.

Das MEDEVAC-Modul C-130 wurde im März 2009 ausgeliefert. Die Übergabe an die Truppe erfolgte am 8. April 2010 in Linz/Hörsching. Gerätehalter des MEDEVAC-Moduls C-130 ist die fliegertechnische Kompanie 130 und des zugehörigen Sanitätsausrüstungssatzes die 1. Flugbetriebskompanie des Kommandos Luftunterstützung.

Text: Michel Sander Fotos v.o.n.u.: Jakob Rom, Airportclub Graz, Roland Bergmann



In der Konditorei-Cafe Kaiser in St. Veit laden Mehlspeisen und eine kleine Flugausstellung zu einem Besuch ein



Konditorei-Cafe Kaiser
Am Kirchplatz 8
A-8423 St. Veit am Vogau
www.tortenkaiser.at



Special Visitor Januar 2020

01.01. Cessna 560XL Citation XLS	OE-GJM	Pink Sparrow
02.01. CRJ-900	D-ACNE	Lufthansa Cityline
Piper PA-46-350P Malibu	RA-01877	Private
Piper PA-46-310P Malibu	D-EFCH	Private
Piper PA-46-720 Cheyenne	OK-MPM	OK Aviation Group
03.01. Embraer 505 Phenom 300	D-CLIF	Spree Flug
Airbus A320-214	OE-LBO	Austrian Airlines
Cessna 550B Citation Bravo	D-CHZF	Tyrol Air Ambul.
Embraer 505 Phenom 300	D-CHLR	Aero-Dienst
Pilatus PC-12/47E	D-FLAT	Private
04.01. Raytheon 390 Premier I	D-IEMO	Privateways
05.01. Embraer 190STD	PH-EZN	KLM Cityhopper
Embraer 190LR	D-AECG	Lufthansa Cityline
Cessna 525A CitationJet CJ2	9A-JSD	Jung Sky
Cessna 560XL Citation XLS	YU-PZM	Air Pink
Robinson R44 Raven II	OK-TRI	Private
06.01. Airbus A320-214	D-AIWC	Lufthansa
Airbus A320-214	D-AIUD	Lufthansa
Cessna 550B Citation Bravo	D-CHZF	Tyrol Air Ambul.
Airbus A320-232	TC-JPJ	Turkish Airlines
07.01. Diamond Aircraft DA40NG	3H-DA	Austrian Air Force
Lockheed C-130K Hercules	8T-CB	Austrian Air Force
Agusta-Bell AB-212AM	5D-HD	Austrian Air Force
Diamond DA20-A1 Katana	OM-KLJ	Seagle Air
08.01. Airbus A320-232	TC-JUK	Turkish Airlines
Pilatus PC-12/45	OE-EPC	Diamond Aircraft
Piper PA-46-500TP Malibu	OE-ECG	Private
Airbus A319-114 „*A c/s“	D-AILF	Lufthansa
Partenavia P.68 Observer	OE-FMN	FMM
Embraer 505 Phenom 300	D-CLIF	Spree Flug
Global Express	P4-BFK	Bestfly
Cessna 425 Conquest I	D-IAWE	Aerowest
09.01. Agusta-Bell AB-212AM	5D-XX	Austrian Air Force
Airbus A320-214	D-AIUH	Lufthansa
Cessna 525 CitationJet CJ1	OO-EUR	Air Service Liège
10.01. Piper PA-34-200 Seneca	SE-GBL	Private
11.01. Piper PA-34-220T Seneca III	OE-FLM	Punitz – Flugbetrieb
Airbus A320-214	D-AIUH	Lufthansa
Cessna 425 Conquest I	D-IAWE	Aerowest
12.01. Airbus A320-211	D-AIPP	Lufthansa
13.01. Airbus A320-211	D-AIPP	Lufthansa
Airbus A320-271N	D-AINM	Lufthansa
Piper PA-34-200 Seneca	SE-GBL	Private
CRJ-900	D-ACKC	Lufthansa Cityline
14.01. Airbus A320-214	D-AIUD	Lufthansa
15.01. Airbus A321-231	TC-JSC	Turkish Airlines
Cessna 525B CitationJet 3	OE-GBC	Airlink
Cessna 550B Citation Bravo	D-CELI	Euro Link
Embraer 190 technical	D-AECC	Lufthansa Cityline
Airbus A320-211	D-AIPP	Lufthansa
Cessna 551 Citation II(SP)	D-IMME	ABC Nordflug
16.01. Embraer 190STD	PH-EZW	KLM Cityhopper
Lockheed C-130K Hercules	8T-CB	Austrian Air Force
Diamond Aircraft DA40NG	3H-DA	Austrian Air Force
Airbus A320-214	D-AIZY	Lufthansa

17.01. Boeing 737-8HC	TC-SOF	SunExpress
Beechcraft C90A King Air	OE-FHL	Airlink
Beechcraft C90A King Air	9A-SET	Private
Airbus A321-231	D-AISH	Lufthansa
Cessna 680 Citation	OE-GMM	Magna Air
Airbus A320-211	D-AIPR	Lufthansa
Cessna 560XL Citation XLS+	PH-BBJ	Air Service Liège
Airbus A321-231	TC-JSS	Turkish Airlines
Learjet 31A	D-CURT	Air Alliance
18.01. Airbus A320-211	D-AIQD	Lufthansa
Cessna 510 Citation	S5-CMS	Private
Learjet 35A	D-CAPO	Jet Executive
19.01. Airbus A320-232	TC-JPO	Turkish Airlines
Airbus A320-214	D-AIUW	Lufthansa
20.01. Airbus A321-231	D-AISW	Lufthansa
Piper PA-46-350P Malibu	N4189C	Aircraft Guaranty
Airbus A320-211	D-AIQD	Lufthansa
Pilatus PC-12	OE-EKD	Durst Aircraft Ren.
Cessna 340	D-IITS	Private
Diamond Aircraft DA40NG	3H-DA	Austrian Air Force
Pilatus PC-12/47E	OE-EPR	Goldeck Flug
Airbus A320-232	TC-JPH	Turkish Airlines
Gulfstream G550	B-HVP	HK Bellawings Jet
21.01. Cessna 680 Citation	OE-GMM	Magna Air
IAI 1125 Astra SPX	OE-GBD	Tyrol Air Ambul.
Partenavia P.68C Victor	OE-FMM	FMM
Lockheed C-130K Hercules	8T-CB	Austrian Air Force
22.01. Diamond Aircraft DA40NG	3H-DA	Austrian Air Force
Cessna 525B CitationJet 3	OE-GJP	Smartline
IAI 1125 Astra SPX	OE-GFC	Tyrol Air Ambul.
Airbus A320-211	D-AIQD	Lufthansa
23.01. Pilatus PC-12/45	OE-EPC	Diamond Aircraft
24.01. Airbus A321-231	D-AIDA	Lufthansa
Global 6000	9H-SSU	Avcon Jet
Gulfstream G550	OK-VPI	ABS Jets
Cessna 510 Citation	S5-CMS	Private
25.01. Boeing 737-8HC	TC-SOF	SunExpress
26.01. Airbus A320-232	TC-FBR	Freebird Airlines
Airbus A321-231	D-AIDL	Lufthansa
Hawker Beechcraft 400A	G-FXKR	Flairjet
Dassault Falcon 8X	D-AGBB	VW Air Services
Airbus A320-271N	D-AINH	Lufthansa
27.01. Airbus A320-271N	D-AINH	Lufthansa
Airbus A320-211	D-AIPY	Lufthansa
Diamond Aircraft DA40NG	3H-DB	Austrian Air Force
Piper PA-46-350P Malibu	D-ECAR	Private
Hawker Beechcraft 4000	OY-JJJ	Sun Air of Scand.
Airbus A320-214 „*A c/s“	HB-IJO	Swiss
28.01. Diamond Aircraft DA40NG	3H-DA	Austrian Air Force
Cessna 550B Citation Bravo	D-CHZF	Tyrol Air Ambul.
Airbus A320-214	D-AIUW	Lufthansa
Cessna 525A CitationJet 2	D-IPCH	Jet Kontor
29.01. Airbus A320-232	TC-JUK	Turkish Airlines
Diamond Aircraft DA40NG	3H-DA	Austrian Air Force
Embraer 190STD	PH-EZW	KLM Cityhopper
Cessna 525A CitationJet 2	9A-DWA	Winair
Partenavia P.68 Observer	OE-FMN	FMM
Pilatus PC-12	LX-SKY	Luxembird S.C.
Lockheed C-130K Hercules	8T-CB	Austrian Air Force

	Raytheon Hawker 800XP	G-TLCL	Voluxis	Embraer 190STD	PH-EZH	KLM Cityhopper
	Airbus A320-211	D-AIPP	Lufthansa	Piper PA-46-350P Malibu	N4189C	Aircraft Guaranty
30.01.	Diamond Aircraft DA40NG	3H-DA	Austrian Air Force	Airbus A320-211	D-AIPS	Lufthansa
	Swiss Air Force	T-786	Swiss Air Force	19.02. Pilatus PC-12/47E	OE-EGO	Airlink
	Cessna 550B Citation Bravo	D-CDSO	Heli-Flight	20.02. Airbus A310-304(MRTT)	10+26	Bundeswehr
31.01.	Cessna 550B Citation Bravo	D-CHZF	Tyrol Air Ambul.	Airbus A320-214	HB-IJI	Swiss
	Piper PA-46-350P Malibu	N243KF	Private	Partenavia P.68 Observer	OE-FMN	FMM
	Beechcraft C90A King Air	9A-SET	Private	21.02. Cessna 501 Citation I/SP	OE-FJB	LOFT Aviation
	Cessna 208 Caravan	S5-CMK	Aviofun	Cessna 414 D-IFFM	Private	
	Cessna 501 Citation I/SP	OE-FJB	LOFT Aviation	22.02. Pilatus PC-12/45	OE-EPC	Diamond Aircraft
				Embraer E190-E2	HB-AZB	Helvetic Airways
				Diamond DA42 NG	N43WF	Private
				23.02. Airbus A320-232	TC-JPM	Turkish Airlines
				Airbus A320-214	D-AIUO	Lufthansa
				Embraer 195	OE-LWI	Austrian Airlines
				Airbus A321-111	OE-LBC	Austrian Airlines
				Cessna 501 Citation I/SP	OE-FJB	LOFT Aviation
				Cessna 208B Caravan	OE-EJB	Cycladesair
				Embraer 195	OE-LWH	Austrian Airlines
				Piper PA-42-720 Cheyenne	OK-MPM	OK Aviation Group
				24.02. Airbus A320-211	D-AIPZ	Lufthansa
				Pilatus PC-7	3H-FO	Austrian Air Force
				25.02. Partenavia P.68 Observer	OE-FMN	FMM
				Global 6000	9H-SSU	Private
				Pilatus PC-12/47E	OE-ESM	Private
				Piper PA-34-220T Seneca III	OE-FLM	Punitz – Flugbetrieb
				Robinson R44 Raven II	D-HAIN	Aeroheli
				26.02. Cessna 501 Citation I/SP	OE-FJB	LOFT Aviation
				Airbus A321-131	D-AIRT	Lufthansa
				27.02. Airbus A320-214	HB-IJE	Swiss
				Lockheed C-130K Hercules	8T-CC	Austrian Air Force
				Dassault Falcon 900EX	OE-IDM	The Flying Bulls
				Saab 105OE	XX-XX	Austrian Air Force
				Cessna 208 Caravan	D-FALK	Businesswings
				Pilatus PC-12/45	HB-FOS	Lions Air
				Partenavia P.68 Observer	OE-FMN	FMM
				Robinson R44 Raven II	OK-TRI	Private
				Airbus A320-214	D-AIUF	Lufthansa
				28.02. Lockheed C-130K Hercules	8T-CC	Austrian Air Force
				Pilatus PC-24	T-786	Swiss Air Force
				Challenger 604	T-752	Swiss Air Force
				Airbus A320-214	D-AIZY	Lufthansa
				Cessna 525B CitationJet 3	D-COBO	OBO Jet Charter
				Dornier Alpha Jet FB	OE-FDM	The Flying Bulls
				Partenavia P.68 Observer	OE-FMN	FMM
				Piper PA-34-220T Seneca III	OE-FLM	Punitz – Flugbetrieb
				29.02. Challenger 650	HB-JWB	REGA
				Dornier Alpha Jet FB	OE-FDM	The Flying Bulls
				Airbus A320-214	D-AIWK	Lufthansa
				Cessna Citation Latitude	CS-LTJ	NetJets Europe
				Airbus A320-271N	D-AINA	Lufthansa
				Piper PA-34-220T Seneca I	OE-FST	GWT Holding
				Piper PA-34-220T Seneca III	OE-FLM	Punitz – Flugbetrieb
				Tecnam P2006T	OE-FKN	Airborne Technol.
Special Visitor Februar 2020						
02.02.	Airbus A319-112 „*A c/s“	D-AIBJ	Lufthansa			
	Airbus A320-232	TC-JPL	Turkish Airlines			
	Piper PA-46-350P Malibu	N243KF	Private			
03.02.	Cessna 525A CitationJet 2	9A-DWA	Winair			
	Airbus A320-214	D-AIZX	Lufthansa			
04.02.	Lockheed C-130K Hercules	8T-CC	Austrian Air Force			
	Airbus A320-271N	D-AINI	Lufthansa			
05.02.	Airbus A320-232	TC-JPH	Turkish Airlines			
	Cessna 525A CitationJet	OE-KFK	Fly Tyrol			
06.02.	Partenavia P.68C Victor	OE-FMM	FMM			
	Partenavia P.68 Observer	OE-FMN	FMM			
	Pilatus PC-12/47E	D-FQDP	Quinta Do Paral			
07.02.	Diamond Aircraft DA40NG	3H-DD	Austrian Air Force			
	Airbus A320-214	D-AIWE	Lufthansa			
08.02.	Cessna 650 Citation VII	OE-GMG	Tyrolean Jet Serv.			
	Airbus A320-211	D-AIPS	Lufthansa			
	Piper PA-46-500TP Malibu	OE-ECG	Private			
10.02.	Airbus A321-231	D-AISX	Lufthansa			
	Embraer 195LR	I-ADJT	Air Dolomiti			
	Cessna 510 Citation	G-KLNW	Saxonair			
	Airbus A321-231	TC-JTO	Turkish Airlines			
	IAI 1125 Astra SPX	OE-GBD	Tyrol Air Ambul.			
11.02.	Raytheon 390 Premier I	D-IBBB	Augusta Air			
12.02.	Lockheed C-130K Hercules	8T-CB	Austrian Air Force			
	Airbus A320-232	TC-JPK	Turkish Airlines			
	Cessna 560 Citation Encore	OE-GDM	The Flying Bulls			
	Dornier Do-228-212	D-CAAM	Arcus-Air			
	Airbus Helicopters H145	D-HADZ	Airbus Helicopters			
	Airbus A320-211	D-AIPZ	Lufthansa			
	Piper PA-34-220T Seneca III	OE-FLM	Punitz Flug			
	Airbus A320-211	D-AIPP	Lufthansa			
13.02.	Airbus A320-211	D-AIPP	Lufthansa			
	Cessna 550 Citation Bravo	OE-GLL	Jetfly			
	Partenavia P.68 Observer	OE-FMN	FMM			
	Cessna 680 Citation	OE-GMM	Magna Air			
	Airbus A320-214	D-AIWF	Lufthansa			
14.02.	Airbus A320-211	D-AIQA	Lufthansa			
	Cessna 560 Citation Encore	OE-GDM	The Flying Bulls			
15.02.	Pilatus PC-12	OE-EKD	Durst Aircraft			
	Piper PA-42-720 Cheyenne	OK-MPM	OK Aviation Group			
16.02.	Airbus A321-231	TC-JSE	Turkish Airlines			
	Airbus A320-211	D-AIPL	Lufthansa			
17.02.	Gulfstream G-V	N624NN	Solairus Aviation			
18.02.	Pilatus PC-12/45	OE-EPC	Diamond Aircraft			
	Diamond Aircraft DA40NG	3H-DA	Austrian Air Force			
	Embraer 190STD	PH-EZH	KLM Cityhopper			
Special Visitor März 2020						
01.03.	Airbus A320-211				D-AIPS	Lufthansa
	Airbus A320-214				D-AIUL	Lufthansa

02.03.	Airbus A321-231	D-AIDJ	Lufthansa	Aérospatiale Alouette III	3E-XX	Austrian Air Force
	Airbus A320-214	D-AIZZ	Lufthansa	Embraer Legacy 650	OE-ITA	Avcon Jet
04.03.	Airbus A320-271N	D-AINE	Lufthansa	Piper PA-46-350P Malibu	N243KF	Private
05.03.	Partenavia P.68 Observer	OE-FMN	FMM	Raytheon 400A Beechjet	OK-BEE	Queen Air
	Saab 105OE	XX-XX	Austrian Air Force	30.03. Beechcraft B300 King Air	D-CFME	FCS
	Cessna 501 Citation I/SP	OE-FJB	LOFT Aviation	Diamond Aircraft DA40NG	3H-DA	Austrian Air Force
	Airbus A320-214	D-AIUT	Lufthansa	Diamond Aircraft DA40NG	3H-DB	Austrian Air Force
	Cessna 525A Citation CJ2+	OE-FLH	Euro Flight	Diamond Aircraft DA40NG	3H-DC	Austrian Air Force
	Cessna 425 Conquest I	D-IAWE	Aerowest	31.03. Saab 105OE	XX-XX	Austrian Air Force
	Airbus A320-214	D-AIUJ	Lufthansa	Saab 105OE	XX-XX	Austrian Air Force
06.03.	Airbus A321-231	D-AISF	Lufthansa			
	Piper PA-46-500TP Malibu	HB-PSH	Private	Special Visitor April 2020		
07.03.	Airbus A320-271N	D-AINC	Lufthansa	02.04. Partenavia P.68C Victor	OE-FMM	FMM
08.03.	Embraer 190STD	PH-EXB	KLM Cityhopper	03.04. Sikorsky S-70A-42	6M-BG	Austrian Air Force
	Piper PA-46-500TP Malibu	HB-PSH	Private	Sikorsky S-70A-42	6M-BH	Austrian Air Force
	Learjet 35A	D-CONE	Air Alliance	Aérospatiale Alouette III	XX-XX	Austrian Air Force
	Cessna 501 Citation I/SP	OE-FJB	LOFT Aviation	Aérospatiale Alouette III	XX-XX	Austrian Air Force
	Airbus A320-214	D-AIWF	Lufthansa	06.04. Embraer Legacy 650	D-AIRG	Air Hamburg
09.03.	Cessna 525 CitationJet 1	T7-BSG	Private	07.04. Pilatus PC-12/47E	OE-EPH	Goldeck Flug
	Cessna 510 Citation	OE-FNP	GlobeAir	Eurofighter Typhoon	XX-XX	Austrian Air Force
	Airbus A320-214	D-AIUL	Lufthansa	10.04. Embraer Legacy 650	OE-ITA	Avcon Jet
10.03.	Airbus A320-214	D-AIUN	Lufthansa	14.04. Cessna 501 Citation I/SP	OE-FJB	LOFT Aviation
	Embraer 190STD	PH-EXV	KLM Cityhopper	15.04. Cessna 500 Citation I	E7-SBA	Republic Srpska
	Airbus A320-214	D-AIUO	Lufthansa	Pilatus PC-12/47E	OE-EPH	Goldeck Flug
	Robinson R44 Raven II	OK-TRI	Private	Partenavia P.68C Victor	OE-FMM	FMM
	Robinson R44 Raven II	OE-XMO	T. Morgenstern	Diamond Aircraft DA40NG	3H-DB	Austrian Air Force
11.03.	Cessna 550B Citation Bravo	D-CHZF	Tyrol Air Ambul.	Diamond Aircraft DA40NG	3H-DB	Austrian Air Force
	Robinson R44 Raven II	OK-TRI	Private	17.04. Lockheed C-130K Hercules	8T-CC	Austrian Air Force
12.03.	Partenavia P.68 Observer	OE-FMN	FMM	19.04. Cessna 525A CitationJet	OY-NDP	Flygac
	Pipistrel Alpha Trainer	S5-PGS	Private	20.04. Sikorsky S-70A-42	XX-XX	Austrian Air Force
	Airbus A320-214	D-AIZP	Lufthansa	Diamond Aircraft DA40NG	3H-DC	Austrian Air Force
	Pilatus PC-12	OE-EKD	Durst Aircraft	21.04. Embraer Legacy 650	OE-ITA	Avcon Jet
	Pilatus PC-12/47E	M-NGSN	Stolt-Nielsen	Pilatus PC-7	3H-FE	Austrian Air Force
	Dornier Alpha Jet FB	OE-FDM	The Flying Bulls	Pilatus PC-7	3H-FJ	Austrian Air Force
13.03.	Dornier Alpha Jet FB	OE-FDM	The Flying Bulls	Diamond Aircraft DA40NG	3H-DC	Austrian Air Force
14.03.	Airbus A320-271N	D-AINA	Lufthansa	22.04. Partenavia P.68 Observer	OE-FMN	FMM
	Airbus A320-214	D-AIUO	Lufthansa	Cessna 340A	OE-FCI	Private
15.03.	Pilatus PC-12	OE-EKD	Durst Aircraft	23.04. Challenger 300	HB-JGQ	ExecuJet Aviation
	Pilatus PC-12/45	OE-EPC	Diamond Aircraft	Cessna 501 Citation I/SP	OE-FJB	LOFT Aviation
	Pilatus PC-12/47E	OO-PCJ	European Aircraft	Robinson R44 Cadet	D-HAIK	Aeroheli
	Gulfstream G550	B-HVP	HK Bellawings Jet	24.04. Cessna 525 CitationJet 1	T7-BSG	Private
16.03.	Airbus A320-214	D-AIUO	Lufthansa	Cessna 340A	OE-FXI	Private
	Pilatus PC-12/45	OE-EPC	Diamond Aircraft	Sikorsky S-70A-42	XX-XX	Austrian Air Force
	Rockwell Aero Commander	N690CC	TJ Air Holdings	25.04. Eurofighter Typhoon	XX-XX	Austrian Air Force
	Pilatus PC-12	OE-EKD	Durst Aircraft	Eurofighter Typhoon	XX-XX	Austrian Air Force
17.03.	Diamond Aircraft DA40NG	3H-DC	Austrian Air Force	26.04. Socata TBM-930	OE-EMG	Private
	Diamond Aircraft DA40NG	3H-DA	Austrian Air Force	27.04. Eurofighter Typhoon	7L-WA	Austrian Air Force
18.03.	Diamond Aircraft DA40NG	3H-DA	Austrian Air Force	Diamond Aircraft DA40NG	3H-DA	Austrian Air Force
19.03.	Diamond Aircraft DA40NG	3H-DA	Austrian Air Force	Pilatus PC-7	3H-FG	Austrian Air Force
	Cessna 208B Caravan	OE-EJN	Cycladesair	Pilatus PC-7	3H-FJ	Austrian Air Force
	Embraer 175 Rückholflug	PH-EXN	KLM Cityhopper	Saab 105OE	XX-XX	Austrian Air Force
	Embraer Legacy 600	G-ERFX	Flexjet	Pilatus PC-6/B2-H2	XX-XX	Austrian Air Force
20.03.	Embraer 175 Rückholflug	PH-EXO	KLM Cityhopper	28.04. Partenavia P.68 Observer	OE-FMN	FMM
21.03.	Gulfstream G200	OE-HED	Avcon Jet	Diamond DA-50V	OE-VSO	Diamond Aircraft
22.03.	Raytheon 400A Beechjet	OK-BEE	Queen Air	29.04. Cessna 560XL Citation XLS	CS-DXS	NetJets Europe
24.03.	Robinson R44 Cadet	D-HAIK	Aeroheli	Diamond Aircraft DA40NG	3H-DA	Austrian Air Force
26.03.	Cessna T303 Crusader	OE-FGT	Braunegg Lufttaxi	30.04. Piper PA-46-350P Malibu	N243KF	Private
27.03.	Agusta-Bell AB-212	5D-HO	Austrian Air Force	Bell 412EPI LKH Graz	XHB032	Montenegrin AF
	Agusta-Bell AB-212AM	5D-HV	Austrian Air Force			