

Das alte Flughafengebäude fällt

Gestern begannen die Abbrucharbeiten ■ Vorfeld wird vergrößert ■

Ein schwerer Caterpillar begann gestern vormittag mit den Abbrucharbeiten am alten Abfertigungsgebäude auf dem Flughafen Graz-Thalerhof. Rund 30 Jahre lang hatte der Bau seiner Bestimmung gedient, nun mußte er einem großzügigen Neubau weichen.

Am 1. August 1937 wurde mit dem Bau des Abfertigungsgebäudes begonnen. Der März 1938 brachte eine vorübergehende Ein-



Das alte Flughafen-Abfertigungsgebäude in Graz-Thalerhof wird nun abgerissen

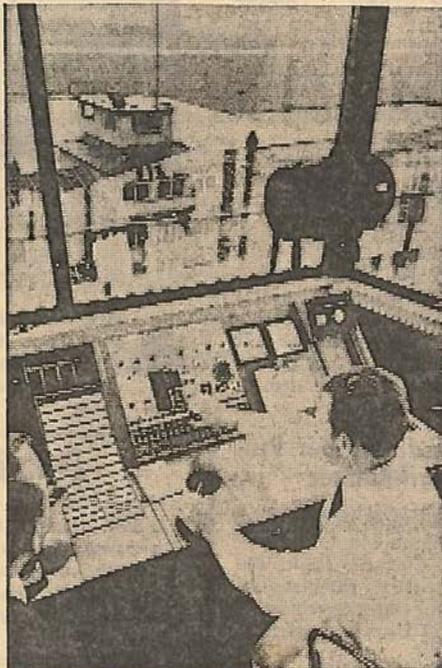
stellung der Arbeiten. Erst im November 1939 war der Bau vollendet.

Am 2. Mai wird nun Verkehrsminister Dr. Weiß das neue Flughafengebäude seiner Bestimmung übergeben. Wie gestern Altlandeshauptmann Matzner und Stadtrat Hofrat Dr. Pammer, als Mitglieder des Bauausschusses der Flughafengesellschaft, berichteten, werden die neuen Einrichtungen auf dem Flughafen, das sind das Abfertigungsgebäude, ein neuer Hangar, ein Betriebsgebäude, die modernen Flugsicherungsanlagen, die Vergrößerung des Vorfeldes und

die Parkflächen 86 Millionen S kosten. Das Vorfeld wird auf eine Größe von 21.000 Quadratmetern mit einer Operationsfläche von 3400 Quadratmetern erweitert werden. Dies gestattet das Abstellen von sechs Verkehrsmaschinen gleichzeitig, gegenüber von zwei Flugzeugen bisher.

Auch über die steigende Auslastung des Flughafengebäudes zeigte man sich optimistisch. Es bestehe heute von etlichen Chartergesellschaften Interesse an Landungen in Graz. Mit dem Ausbau des Instrumenten-Landesystems im Spätherbst dieses Jahres, wird Graz, nach Frankfurt am Main, über die modernsten Flugsicherungsanlagen verfügen. Dadurch könnte es auch möglich werden, daß Graz als Ausweichflughafen für Wien gewählt wird.

Aufsichtsrat und Generalversammlung werden übrigens heute über die geplante Verlängerung des Rollfeldes von 2000 auf 2500 Meter entscheiden. Mittlerweile hat man sich bereits darüber Gedanken gemacht, die Startbahn auf 2800 Meter zu verlängern, da-



Im neuen Kontrollturm wurde bereits die Arbeit aufgenommen
Fotos: Amsüss

mit würde man auch den Sicherheitsbestimmungen für die Landung von Langstreckenmaschinen Genüge tun. Hoffentlich entschließt man sich beim Ausbau der Rollbahn zu einer ähnlich großzügigen Lösung wie es beim Abfertigungsgebäude der Fall ist. Denn



Wäscherei **HABSBURG**

An
alle Kunden!

Preissenkung durch die neue Vorhangspannanlage

Kurze Lieferzeit, maßgerechte Ausfertigung, Postversand für alle Orte ohne Filialen. Auch Ihre gewaschenen Vorhänge werden gespannt.

Großwäscherei HABSURG

8054 Graz, Kudlichweg 14

was nützen Gebäude, die in der Lage sind, eine große Anzahl von Passagieren abzufertigen, wenn die entsprechenden Maschinen nicht landen können.

Mit der Fertigstellung der Landebahn kann, wie Flughafendirektor Wratschgo erklärte, erst im Jahre 1975 gerechnet werden. Allein die Grundeinlöseverhandlungen (es müssen zahlreiche Häuser im Raum Forst abgelöst werden) dürften sich über einen langen Zeitraum hinziehen.