

Man kennt das - ein Termin mit ausländischen Geschäftsfreunden ist vereinbart, das Hotel reserviert der Gastgeber und unmittelbar danach beginnt die Organisation der Reise. „Buchen Sie mir den Flug“ - heißt es einfach. Daß aber wohlüberlegte Routenplanung Zeitersparnis, keine Probleme mit der Pünktlichkeit, Streßfreiheit und Risikominimierung bedeuten, bedenken auch routinierte Vielflieger nicht immer...

Was nützt es beispielsweise, in einem der Mega-Airports jede Stunde einen Flieger für den Sprung über den Teich zur Verfügung zu haben, wenn es schon im Anflug aus der Heimat zu stundenlangen Verspätungen wegen Lufttraumüberfüllung kommen kann. Wenn das kilometerlange Rennen von einem Terminal zum anderen nur Klasseathleten zugemutet werden kann.

Ab Graz - nach Wien: 28 Flüge pro Woche

Wenn man weiß, daß ab Flughafen Wien Woche für Woche mehr als 1.000 Flüge in alle Welt angeboten werden, so lohnt sich für den Steirer die Überlegung, den Airport der Bundeshauptstadt als Drehkreuz für die Erreichung der Reiseziele anzuvisieren. Sie haben die Wahl zwischen

- täglich 4 Flügen (morgens, vormittags, nachmittags, abends von Graz nach Wien.
- einer etwa 2 1/2 stündigen Autobahnfahrt, wobei Sie direkt über die „Tangente“ (jetzt größtenteils 6-spurig ausgebaut) und die Ostautobahn zum Airport gelangen.
- oder dem neuen Stunden-takt unserer Bahn, die Sie über den Wiener Südbahnhof zum Bahnhof Wien-Mitte bringt, wo Sie in die Schnellbusse zum Airport umsteigen.

„Länden“ und sofort wieder starten

Der Vienna International Airport bietet heute ein Streckennetz, das durchaus interna-

Graz - Wien - die ganze Welt. 1000 x pro Woche

Abu Dhabi	Friedrichshafen	London	Sofia
Agadir	Genf	Luxemburg	St. Petersburg
Altenrhein	Graz	Madrid	Stockholm
Amman	Hamburg	Melita	Straßburg
Amsterdam	Hannover	Melilla	Stuttgart
Ankara	Heisinki	Medan	Sydney
Athen	Hong Kong	Melbourne	Taipei
Bangkok	Innsbruck	Moskau	Tanger
Barcelona	Isanbul	München	Teheran
Basel	Izmir	Nairobi	Tel Aviv
Belgrad	Jeddah	New York	Tokyo
Berlin	Johannesburg	Nizza	Toronto
Brüssel	Kairo	Nürnberg	Tripolis
Budapest	Kiev	Paphos	Tunis
Bukarest	Köln	Paris	Venedig
Damascus	Klagenfurt	Phuket	Vilnius
Dhahran	Kopenhagen	Prag	Warschau
Denpasar	Krakau	Riyadh	Zagreb
Dubai	Kuala Lumpur	Rome	Zürich
Dubrovnik	Larnaca	Salzburg	
Düsseldorf	Laibach	Saloniki	
Florenz	Linz	Seoul	
Frankfurt	Lissabon	Singapore	



tionales Format besitzt. Traditionell stark sind die Flugangebote innerhalb Westeuropas: ● 745 x pro Woche bringt Sie ein Jet oder ein Prop an jeden bedeutenden Platz Europas. Nach wie vor Europaspitze ist Wien in der Zahl der angebotenen Osteuropaflüge:

● 120 x pro Woche - und dies jetzt neuerdings auch ins Baltikum nach Vilnius.

In den Nahen und Mittleren Osten stehen Ihnen ab Vienna Airport wöchentlich

● 61 Flüge zur Verfügung.

Und wenn Sie mit einem der Großraum-Jets den Sprung nach Fernost wollen, steht Ihnen einer der

● 27 pro Woche angebotenen Flüge zur Verfügung.

Last but not least - für Flüge über den großen Teich nach Westen

● heißt es sogar zwanzig mal

wöchentlich „cleared for take-off“.

Wann immer Sie also - für welches Verkehrsmittel Sie sich auch immer entscheiden werden - am Flughafen Wien eintreffen, es ist zu erwarten, daß Ihr Flugzeug bereits startklar gemacht wird.

Ein paar Schritte - vom Prop zum Jumbo

Das ist eben der einzigartige Vorteil eines kompakten Flughafens - mehr als 200 Meter legen Sie per pedes sicherlich nicht zurück, um vom Inlandsflug-Steig zum gewünschten Pier zu gelangen. Während dieser Schritte wird Ihnen unterwegs auch allerdhand geboten: Breiteste Shoppingmöglichkeiten, attraktive Duty free-Offerte und delikates Gastronomisches - vor allem aber das Gefühl, nicht ir-

gend ein Passagier, sondern immer ein willkommener und gern gesehener Fluggast zu sein.

Ausbau für mehr Service und Komfort

Im Vorbeigehen können Sie übrigens die derzeit laufender riesigen Ausbauprojekte nicht übersehen. Dabei handelt es sich um Gesamtinvestitionen in der Höhe von 8 Milliarden Schilling (Zeitraum: 1990 bis 1996). Die Vergrößerungen der Abflug- und Ankunftshalle, mit einer Verdoppelung der Kapazität, sind bereits im Rohbau abgeschlossen und werden noch 1992 in Betrieb genommen.

Dann wird - in einem sehr attraktiven Ambiente - mehr Platz und Komfort für Fluggäste und Fluglinien zur Verfügung stehen.

Ich hätte gerne den Taschenflugplan des Flughafens Wien - Sommer 1992. Bitte senden Sie ihn mir umgehend nach Erscheinen (voraussichtlich in der ersten April-Hälfte) zu. Gratis.

Mein Name: _____

Firma: _____

Anschrift/Straße: _____

Postleitzahl/Ort: _____

Diesen Kupon auf Postkarte kleben und einsenden an: Vienna International Airport, Werbeabt., Postf. 1, 1300 Wien.

