

# Fehlermeldung im Cockpit und Rauchentwicklung in der Kabine: Airbus umgeleitet

Eine Swiss-Maschine auf dem Weg von Belgrad nach Zürich meldet am Montag eine Notlage. Der Airbus wurde daraufhin nach Friedrichshafen umgeleitet.

7. Juli 2025,  
16:30 Uhr



© Klz / Stefan Pajman

Am 23. Dezember musste ein Swiss-Airbus desselben Typs in Graz notlanden - dabei kam es zu einem Todesfall

**Eine Swiss-Maschine auf dem Weg von Belgrad nach Zürich meldet am Montag eine Notlage. Der Airbus wurde daraufhin nach Friedrichshafen umgeleitet.**

Der Airbus A220-300 der Swiss war um 9.50 Uhr in der serbischen Hauptstadt Belgrad gestartet und hätte um circa 11.15 Uhr in Zürich landen sollen. An Bord befanden sich 115 Passagiere und fünf Crewmitglieder. Nach Informationen von [Blick.ch](https://www.blick.ch) war der Grund für die außerplanmäßige Landung „Fehlermeldungen im Cockpit sowie eine leichte Rauchentwicklung im hinteren Teil der Kabine“. Die Besatzung habe sich – wie in solchen Fällen vorgesehen – dazu entschieden, den nächstgelegenen geeigneten Flughafen anzufliegen.

Die Landung in Friedrichshafen sei ereignislos verlaufen und die Passagiere konnten den Airbus über die regulären Treppen verlassen. Die genaue Ursache der Landung werde untersucht, hieß es von Seiten der Fluggesellschaft Swiss, die sich bei ihren Passagieren für die Unannehmlichkeiten entschuldigt. Wie die Reise für die betroffenen Passagiere weitergeht, war vorerst noch unklar. Die Polizei bat Autofahrer, das Gebiet um den Flughafen weiträumig zu meiden. Wegen des Einsatzes kam es zu erheblichen Verkehrsbehinderungen in der Umgebung.

Flightradar24 

@flightradar24 · Folgen



#LX1413 is squawking 7700, indicating a general emergency. Reason not known. [flightradar24.com/SWR48G/3b2373ed](https://flightradar24.com/SWR48G/3b2373ed)

More info on squawking 7700 here. [flightradar24.com/blog/aviation-...](https://flightradar24.com/blog/aviation-...)

11:01 vorm. · 7. Juli 2025 

 170

 Antworten

 Link kopier.

16 Antworten lesen

## Tödlicher Zwischenfall in Graz

Bereits im Dezember 2024 musste ein Flugzeug desselben Typs schon einmal notlanden: Die Maschine war am 23. Dezember von Bukarest nach Zürich unterwegs, [als der Swiss-Flug in Graz landen musste](#). Ein Crewmitglied lag anschließend schwer verletzt auf der

Intensivstation und verstarb wenige Tage später. Grund für die Notlandung war ebenfalls Rauch im Cockpit.

## **Passagierin nach Notlandung in Graz: „Die Leute konnten nicht atmen“**

Eine Passagierin erzählte damals, dass sie geschlafen habe, als es zum Vorfall kam. „Es war ein seltsames Geräusch, sehr viel Rauch und die Leute konnten nicht atmen. Ich wusste nicht, was passiert war.“ Sie habe sich versucht, sich selbst zu beruhigen, dass alles gut werden würde. „Der Kapitän hat dann gesagt, dass es zur Notlandung kommen würde.“

## **Flughafen-Geschäftsführer erklärt, wie solche Notfälle ablaufen**

Laut Flughafen-Graz-Geschäftsführer Jürgen Löschnig kommen solche Situationen am Grazer Flughafen selten vor.

## **Mehr zum Thema**