

Flughafen-Bahnhof vor Umbau

Im Februar startet Umbau des Bahnhofs Flughafen Graz Feldkirchen, die Vorbereitungen sind bereits im Gange.

MARKUS KROPAC

An der S-Bahn-Haltestelle Flughafen Graz-Feldkirchen haben bereits vorbereitende Arbeiten begonnen, ab Februar starten die Umbaumaßnahmen des Bahnhofs. Die Haltestelle wird von den ÖBB umfassend barrierefrei umgebaut. Geplant sind überdachte und eingehaute Personenstege mit Stiegentürmen sowie jeweils einer Aufzugsanlage. Zusätzlich werden die bestehenden Randbahnsteige von derzeit 190 Metern auf 220 Meter in Richtung Norden verlängert. Auch Bahnsteigoberflächen, Ausstattung und Beleuchtung werden erneuert und auf den aktuellen Stand gebracht.



Aktuell laufen die Vorarbeiten für den Umbau des Bahnhofs Flughafen Graz Feldkirchen. Im Februar geht es richtig los.

MeinBezirk/Alois Lipp (2)

Noch laufen Vorarbeiten wie etwa Leitungsumlegungen. Die Fertigstellung ist bis Ende des Jahres vorgesehen. Laut ÖBB wurden die Bauabläufe so geplant, dass die Einschränkungen für Fahrgäste möglichst gering bleiben. Trotzdem wird es zu einigen Einschränkungen kommen. Von 9. Februar bis 22. Februar kommt es zu einer zweiwöchigen Bahnsteigsperrung. Der Halt an der Haltestelle entfällt

tagsüber, zwischen Puntigam und Kalsdorf wird ein Schienenersatzverkehr eingerichtet. Gleiches gilt für den Zeitraum von 23. März bis 6. April. Die Grazer NEOS begrüßen zwar den barrierefreien Ausbau, kritisieren jedoch, dass im Zuge der Bauarbeiten kein direkter Anschlusstrakt bzw. Personensteg zum Flughafengelände umgesetzt wird. Dieser wird zwar schon länger diskutiert, ist aber



Die Bahnsteige werden für zwei Wochen gesperrt und erneuert.

nicht Teil des aktuellen Projekts. NEOS-Fraktionsvorsitzender Philipp Pointner hält dazu fest: „Land und Stadt dürfen sich nicht mit Zwischenlösungen zufriedengeben.“ Bereits im Vorjahr wurde eine Machbarkeitsstudie dazu fertiggestellt. Demnach würde die Direktverbindung vom Bahnhof zum Flughafen rund 16 Millionen Euro kosten. Für Ausschreibung sowie Umsetzung wurden jeweils

rund 1,5 Jahre kalkuliert. In nächster Zeit dürfte dieser Anschluss allerdings nicht kommen. Beim Land Steiermark stellt man klar, dass die Errichtung eines Personenstegs zwischen Südbahn und Flughafen nie Teil des ÖBB-Projekts zur Attraktivierung und barrierefreien Ausgestaltung der Haltestelle Flughafen Graz-Feldkirchen sei.

NEOS fordern Personensteg

„Für die Realisierung des Personenstegs wären aufbauend auf die vorliegende Machbarkeitsstudie noch etliche Planungsschritte und behördliche Verfahren erforderlich, sodass auch bei Finanzierung und Projektstart ein gleichzeitiger Bau nicht möglich gewesen wäre. Zudem werden wir uns natürlich weiterhin für die nachträgliche Errichtung der Koralmbahn-Haltestelle einsetzen“, erklärt man im Büro von Verkehrslandesrätin Claudia Holzer (FPÖ).