# Neu im Sommerflugplan: Ab 2027 gibt es Flüge nach Friedrichshafen

**FLUG. Die Regionalfluggesellschaft AIR UNIQON baut ihr Streckennetz ab dem Bodensee-Airport Friedrichshafen aus: Ab Mai 2027 gibt es einen Flug immer freitags nach Graz, sonntags geht es zurück nach Friedrichshafen**



Geflogen wird mit einer Dash 8-400, einem Turboprop für kurze Strecken: 78 Sitze, kein Gedränge und kurze Wege beim Ein- und Aussteigen.

GETTY

Die Regionalfluggesellschaft AIR UNIQON baut ihr Streckennetz ab dem Bodensee-Airport Friedrichshafen aus: Ab Mai 2027 gibt es einen Flug immer freitags nach Graz, sonntags geht es zurück nach Friedrichshafen, ideale Flugtage für einen Wochenendtrip in die Steiermark. Zur Luftfahrtmesse AERO in Friedrichshafen und zu weiteren Höhepunkten sind zusätzliche Frequenzen geplant. „Mit den Flügen rücken die Bodenseeregion und die Steiermark – zumindest an den Wochenenden – näher zusammen“, informiert Wolfgang Grimus, Geschäftsführer des Graz Airport, „Nicht nur der steirische Tourismus wird davon profitieren, auch steirische Firmen, die in der Region aktiv sind, können mit der Flugverbindung kostbare Zeit sparen.“

Fabian Rosenberg, Geschäftsführer AIR UNIQON GmbH: „Für AIR UNIQON ist die Aufnahme der Strecke Friedrichshafen – Graz ein spannender Moment und eine positive Botschaft. Zwei wirtschaftlich und touristisch starke Regionen werden ab Mai 2027 schnell und zeitsparend erreichbar sein. Wir freuen uns auf die Zusammenarbeit mit dem Flughafen Graz und auf unsere erste internationale Strecke.“

talk
Mitreden lohnt sich!
Nimm an Umfragen teil, sammle Prämien und unterstütze dabei, Produkte, Services und Medienangebote zu verbessen.
ANZEIGE

AIR UNIQON ist am Flughafen Friedrichshafen mit Unterstützung der regionalen Wirtschaft entstanden und fliegt seit dem 12. Januar 2026 nonstop zwischen dem Bodensee, Berlin und Hamburg. 2027 ergänzen vier neue Ziele den Flugplan. Neben Graz sind das Kassel, Saarbrücken und Usedom/ Heringsdorf. Die Idee hinter UNIQON: Regionen, die mit Auto oder Bahn sehr weit auseinanderliegen, rücken so zusammen. Geflogen wird mit einer Dash 8-400, einem Turboprop für kurze Strecken: 78 Sitze, kein Gedränge und kurze Wege beim Ein- und Aussteigen.